

Voluntary Report – Voluntary - Public Distribution

Date: July 31, 2026

Report Number: BM2026-0016

Report Name: Ministry of Finance Notification Updates Burma Import Export Procedures

Country: Burma - Union of

Post: Rangoon

Report Category: FAIRS Subject Report

Prepared By:

Approved By: Victorino Floro

Report Highlights:

The Ministry of Finance and Revenue issued Notification No. 115/2026 on July 6, 2026, replacing previous import-export procedures with a consolidated framework for licensing, documentation, and penalty enforcement. The notification establishes a clearer penalty system based on the assessed value (AV) of goods and allows authorities to confiscate goods for serious violations. The regulation strengthens enforcement against advance shipments without import licenses, expired licenses, inaccurate declarations, and inconsistencies between licensed and imported goods. Importers must provide complete and accurate information on product details, including quantity, value, brand, country of origin, and specifications. These changes increase compliance requirements and management responsibilities for importers.

Disclaimer

This report was prepared by the name of the Office of Agricultural Affairs Rangoon, for U.S. exporters of domestic food and agricultural products. While every possible care has been taken in the preparation of this report, information provided may not be completely accurate either because policies have changed since its preparation, or because clear and consistent information about these policies was not available. It is highly recommended that U.S. exporters verify the full set of import requirements with their foreign customers, who are normally best equipped to research such matters with local authorities, before any goods are shipped.

FINAL IMPORT APPROVAL OF ANY PRODUCTS IS SUBJECT TO THE IMPORTING COUNTRY’S RULES AND REGULATIONS AS INTERPRETED BY BORDER OFFICIALS AT THE TIME OF PRODUCT ENTRY.

Summary

The Ministry of Finance and Revenue issued Notification No. 115/2026 dated July 6, 2026, introducing revised procedures and penalty provisions for export and import activities. The new notification replaces and supersedes previous procedures issued by the former Ministry of Planning and Finance.

The main objective of Notification No. 115/2026 is to strengthen import-export compliance, clarify penalty mechanisms, and ensure that traders strictly follow licensing, declaration, and shipment requirements.

The previous import-export compliance procedures replaced by Notification No. 115/2026 (issued July 6, 2026) were mainly issued under the former Ministry of Planning and Finance through several notifications from 2017 onward. The new notification consolidated and replaced these earlier procedures.

Table 1. List of previous notifications

Previous Notification	Date	Main Subject
Notification No. 6/2017 (Ministry of Planning and Finance)	10 January 2017	Procedures for taking action against non-compliance with import permits, licenses, and specifications
Notification No. 40/2023 (Ministry of Planning and Finance)	9 June 2023	Amendment of procedures for handling imported goods that violate approval criteria

Notification No. 50/2020 (Ministry of Commerce)	8 July 2020	Prohibition of import goods arriving at ports/airports before obtaining required import licenses or permits
Notification No. 6/2022 (Ministry of Commerce)	5 April 2022	Further enforcement of import license requirements and advance arrival restrictions
Other amendments (2025 and 2026)	Various dates	Additional adjustments to penalties and enforcement procedures

I. Import-Export Compliance Framework

Notification No. 115/2026 represents a significant tightening of Myanmar's import-export compliance framework. Compared with previous procedures, the new notification:

- Centralizes import/export rules and penalties into one framework;
- Introduces clearer and more graduated penalty measures;
- Strengthens enforcement against advance shipment and license violations;
- Increases documentation and product traceability requirements;
- Allows confiscation of goods for serious violations.

For agricultural commodity importers (such as fertilizer, feed ingredients, and agricultural inputs), the most important changes are the stricter requirements on import license timing, shipment arrival control, and documentation accuracy, which may affect import planning, inventory management, and supply chain timing.

Under Notification No. 115/2026, Chapter 2 clearly described the Requirements for Compliance with Export/Import Licenses and Permits;

Any person shall:

- (a) Carry out exports and imports in accordance with the conditions specified in the export/import license issued for the relevant type of goods.
- (b) Provide, in a complete and accurate manner, all matters related to the relevant goods such as customs valuation, weights and measures, quantities, quality, prices, brand names, model numbers, and specifications together with all supporting documents, so as to allow the type of goods and the conditions specified in the license to be verified and cross-checked.

Any person exporting goods shall:

- (a) Ensure that the permissions granted under the export license and export permit are consistent with the particulars stated in the export declaration.

- (b) Not export in excess of the permissions granted under the export license and export permit, beyond what is stated in the export declaration.
- (c) Attach the export license and the export declaration, or other documents relevant to the export, together with the shipment.

Any person importing goods shall:

- (a) Import only goods that bear a trademark and indicate a country of origin.
- (b) Ensure that trademark-related requirements are fully and accurately met.
- (c) In the case of vehicles, ensure the manufacturing year falls within the range stipulated and announced by the Ministry of Commerce.
- (d) Ensure that the permissions granted under the import license correspond to the particulars stated in the import declaration.
- (e) Not amend the import license or import permit after the goods have already arrived, where an advance payment for the goods was made.
- (f) Not allow goods to arrive after the validity period of the import license or import permit has expired.
- (g) Not import in excess of the permissions granted under the import license or import permit, beyond what is stated in the import declaration.
- (h) Carry out importation in accordance with the import declaration obtained under the import license or import permit.

Penalty Structure in Notification No. 115/2026

Penalties are calculated based on Assessed Value (AV) of goods.

Table 2a. Penalties for Advance Arrival (VPA) without Import License

Delay Period	Penalty
1-15 days	Exempted
16-30 days	1/48 of AV
31-40 days	1/24 of AV
41-50 days	1/12 of AV
51- 60 days	1/2 of AV
61 days or more	Confiscation as public property

Table 2b. Penalties for Import License Expiry

Delay Period	Penalty
1-7 days	Exempted
8-15 days	1/48 of AV
16-30 days	1/24 of AV
31 days or more	Confiscation as public property

II. Major Differences Between Previous Procedures and Notification No. 115/2026

Area	Previous Procedures	Notification No. 115/2026 Changes
Regulatory framework	Import/export procedures and penalties were covered under multiple previous notifications	Consolidates and replaces previous procedures under a single updated notification
Penalty system	Penalty provisions were less standardized and sometimes unclear	Introduces clearer penalty rates based on AV and violation type
Import requirements	General import license compliance requirements	Adds stricter requirements on product identification, shipment timing, and documentation
Pre-arrival shipments	Enforcement was less clearly defined	Strictly prohibits goods arriving before obtaining import licenses/permits
Import license validity	Limited penalty clarity for expired licenses	Introduces specific penalty schedule for goods arriving after license expiry
Export compliance	Mainly focused on export licensing	Requires strict consistency between export license, Export Declaration (ED), and actual shipment
Vehicle/machinery imports	Requirements existed but were less emphasized	Requires compliance with approved production year (Model Year)
Confiscation provisions	Less clearly specified	Provides clear conditions for confiscation as public property

III. Impact on U.S. Agricultural Products Imports

Notification No. 115/2026 requires Myanmar importers of U.S. agricultural products, including feed ingredients, fertilizers, and other agricultural inputs, to improve license management and documentation accuracy. Importers must coordinate shipment schedules with valid import licenses to avoid delays, penalties, or potential confiscation. Although the notification does not specifically restrict U.S. products, stricter procedures may increase administrative costs and create additional supply chain challenges for U.S. exporters and Myanmar buyers.

Original Notification in Burmese Version:



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၁၅/၂၀၂၆

၁၃၈၈ ခုနှစ်၊ ပထမဝါဆိုလပြည့်ကျော် ၇ ရက်

(၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၆ ရက်)

ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၀၄ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ အပ်နှံထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ အောက်ပါ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ကုန်ပစ္စည်း တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း ပြုလုပ်ရာတွင် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများတွင်ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေနှင့် ကုန်းလမ်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေတို့တွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင် အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်-

- (က) တင်ပို့ခြင်း ဆိုသည်မှာ ကုန်ပစ္စည်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ကုန်းကြောင်း၊ ရေကြောင်း၊ လေကြောင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းတစ်ရပ်ရပ်ဖြင့် ပြည်ပသို့တင်ပို့ခြင်းကို ဆိုသည်။
- (ခ) တင်သွင်းခြင်း ဆိုသည်မှာ ကုန်ပစ္စည်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ကုန်းကြောင်း၊ ရေကြောင်း၊ လေကြောင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းတစ်ရပ်ရပ်ဖြင့် ပြည်တွင်းသို့တင်သွင်းခြင်းကို ဆိုသည်။
- (ဂ) ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ် ဆိုသည်မှာ ပြည်ပသို့ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့ရန် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်ကို ဆိုသည်။
- (ဃ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် ဆိုသည်မှာ ပြည်ပမှ ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းရန် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်ကို ဆိုသည်။

- (င) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်သက်တမ်း ဆိုသည်မှာ သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် ခွင့်ပြုသည့်နေ့မှစ၍ ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းရမည့် နောက်ဆုံးနေ့ရက်အထိ ကာလကို ဆိုသည်။
- (စ) ကုန်ပစ္စည်း ကြိုတင်ရောက်ရှိခြင်း ဆိုသည်မှာ သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် မရမီ သတ်မှတ်ဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်နေရာသို့ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းကို ဆိုသည်။
- (ဆ) ပိတ်ပင်တားမြစ်ကုန်ပစ္စည်း ဆိုသည်မှာ တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် သိုလှောင်ခြင်းမပြုရန် တည်ဆဲဥပဒေ တစ်ရပ်ရပ်အရဖြစ်စေ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနကဖြစ်စေ အမိန့်ကြော်ငြာစာ သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်၍ ပိတ်ပင်တားမြစ်ထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းကို ဆိုသည်။
- (ဇ) ကန့်သတ်ကုန်ပစ္စည်း ဆိုသည်မှာ တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် သိုလှောင်ခြင်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ တည်ဆဲဥပဒေ တစ်ရပ်ရပ်အရဖြစ်စေ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်ဦးစီး ဌာနကဖြစ်စေ ခွင့်ပြုချက်ရယူရန် အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ကုန်ပစ္စည်း တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ

၃။ မည်သူမဆို-

- (က) ပိတ်ပင်တားမြစ်ကုန်ပစ္စည်းကို တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း မပြုရ။
- (ခ) ကန့်သတ်ကုန်ပစ္စည်းနှင့် အခြားတင်ပို့၊ တင်သွင်းခွင့်ရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများကို တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများပါ ခွင့်ပြုချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိဘဲ တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်းမပြုရ။

၄။ မည်သူမဆို ကုန်ပစ္စည်းကို တင်ပို့ရာတွင် -

- (က) ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။
- (ခ) ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များထက် ကျော်လွန်၍ တင်ပို့ခြင်းမရှိစေရ။
- (ဂ) ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်၊ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ သို့မဟုတ် တင်ပို့ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ ပူးတွဲပါရှိရမည်။

၅။ မည်သူမဆို ကုန်ပစ္စည်းကို တင်သွင်းရာတွင်-

- (က) အမှတ်တံဆိပ်နှင့် ပင်ရင်းနိုင်ငံပါရှိသော ကုန်ပစ္စည်းကိုသာ တင်သွင်းရမည်။
- (ခ) အမှတ်တံဆိပ်ဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံမှန်ကန်မှုရှိရမည်။
- (ဂ) ယာဉ်၊ ယန္တရားများအတွက် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ထားသော ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်အတွင်း အကျုံးဝင်ရမည်။
- (ဃ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။
- (င) ကုန်ပစ္စည်း ကြိုတင်ရောက်ရှိခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိပြီးမှ သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် ပြင်ဆင်ခြင်းမပြုရ။
- (စ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် သက်တမ်းကျော်လွန်ပြီးမှ ရောက်ရှိခြင်း မရှိစေရ။
- (ဆ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များထက် ကျော်လွန်တင်သွင်းခြင်းမပြုရ။
- (ဇ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်၊ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာမရှိဘဲ တင်သွင်းခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၃)

အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း

၆။ မည်သူမဆို ဝိတ်ပင်တားမြစ်ကုန်ပစ္စည်းကို တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်းပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ ကန့်သတ်ကုန်ပစ္စည်းကို ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း ပြုလျှင်ဖြစ်စေ

ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ၊ ကုန်းလမ်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခြား တည်ဆဲဥပဒေတစ်ရပ်ရပ်အရ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၇။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ပိတ်ပင်တားမြစ်ကုန်ပစ္စည်းနှင့် တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း ပြုရန် ခွင့်ပြုချက်မရှိသော ကုန်သွယ်ကုန်ပစ္စည်းများ တွေ့ရှိသိမ်းဆည်းရမိပါက တည်ဆဲဥပဒေအရ အရေးယူဆောင်ရွက်ရန် သက်ဆိုင်ရာဌာနသို့ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။ ယင်းသို့ လွှဲပြောင်းပြီးစီးကြောင်း မှတ်တမ်းထားရှိရမည်။ လိုအပ်လျှင် အကောက်ခွန်အမှုတွဲ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၈။ မည်သူမဆို ကုန်ပစ္စည်း တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်းပြုရာတွင် အပိုဒ် ၄ နှင့် အပိုဒ် ၅ တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့် စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ပင်လယ် ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၆၇(၁) အရ ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းခံရမည်။

၉။ အကောက်ခွန်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် အပိုဒ် ၈ အရ အရေးယူဆောင်ရွက်ရာတွင် ကုန်ပစ္စည်းအား ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ်သိမ်းဆည်းမည့်အစား သင့်လျော်သည့် ရွေးယူဒဏ်ငွေကို ပေးဆောင်လိုကြောင်း ကုန်ပစ္စည်းပိုင်ရှင်က လျှောက်ထားလာလျှင် ပိတ်ပင်တားမြစ်ကုန်ပစ္စည်း မှအပ ကျန်ပစ္စည်းများကို ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၈၃ အရ ရွေးယူ ဒဏ်ငွေတပ်ရိုက်၍ ရွေးယူခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၁၀။ အကောက်ခွန်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် အပိုဒ် ၉ အရ ရွေးယူဒဏ်ငွေ တပ်ရိုက်လျှင် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁) နှင့် (၂) ပါ အတိုင်း အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း(၄)

အထွေထွေ

၁၁။ သတ်မှတ်ဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်နေရာသို့ ပြည်ပမှ ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်ဆိုက်ရောက်သည့်ရက်ကို ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်ရက်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၁၂။ ကုန်ပစ္စည်း တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် တင်သွင်းခြင်း ပြုလုပ်ရာတွင် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁) နှင့် (၂) တို့ပါ ကိစ္စရပ်များနှင့်သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိသော အခြားကိစ္စရပ်များ ကျူးလွန်လျှင် ပင်လယ်ရေကြောင်း အကောက်ခွန်အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ ကုန်းလမ်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ အခြား တည်ဆဲဥပဒေတစ်ရပ်ရပ်အရဖြစ်စေ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၃။ မည်သူမဆို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနကချမှတ်သည့် ဆုံးဖြတ်ချက် သို့မဟုတ် အမိန့်အပေါ် ကျေနပ်မှုမရှိပါက သတ်မှတ်ကာလအတွင်း ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊

အခွန်အယူခံခံအဖွဲ့ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများအရဖြစ်စေ ပြန်လည်သုံးသပ်မှု သို့မဟုတ် အယူခံမှု လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၁၄။ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၀-၁-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၆/၂၀၁၇၊ ၉-၆-၂၀၂၃ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၄၀/၂၀၂၃၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီး ဌာန၏ ၂-၁၀-၂၀၂၅ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၁၅/၂၀၂၅ နှင့် ၃၁-၃-၂၀၂၆ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၅၁/၂၀၂၆ တို့ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ပစ္စည်း များအား ခွင့်ပြုချက်၊ သတ်မှတ်ချက်တို့နှင့် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲ၍ တင်သွင်းခြင်းအပေါ် အရေးယူ ဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများဖြင့် လွှမ်းမိုးပယ်ဖျက် လိုက်သည်။

(ဒေါက်တာကံဇော်)

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

စာအမှတ်၊ ဘခ - ၂/ ၁ / ၂၅၄ (၂၅၄/၂၀၂၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၆ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ရုံး

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ရုံး

အမျိုးသားလွှတ်တော်ရုံး

ပြည်ထောင်စုတရားလွှတ်တော်ချုပ်

နိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာခုံရုံး

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ရုံး

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနအားလုံး

ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး

ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့

နေပြည်တော်ကောင်စီ
 တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များအားလုံး
 မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်
 အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်ရုံး
 မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသားလူ့အခွင့်အရေးကော်မရှင်ရုံး
 မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး
 နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
 ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
 မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
 ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ ဌာနနှင့် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံး
 ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် } မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်းတွင်
 ပုံနှိပ်ရေးနှင့်ထုတ်ဝေရေးဦးစီးဌာန } ထည့်သွင်းကြေညာပေးပါရန်။
 ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်
 (UMFCCI)

အမိန့်အရ


 (ဟန်ဝင်းအောင်)
 ဒုတိယဝန်ကြီး

တင်ပို့သည့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် ဒဏ်ကြေးများသတ်မှတ်ခြင်း

စဉ်	ဖြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပြစ်ဒဏ်	မှတ်ချက်
၁	ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များနှင့် ကွဲလွဲခြင်း	(က) ပင်ရင်းနိုင်ငံကွဲလွဲခြင်း (အခြားနိုင်ငံမှ ထုတ်လုပ် သော အထွေထွေကုန်ပစ္စည်း များအား ပင်ရင်းနိုင်ငံ ပြင်ဆင် ၍ ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း)	1/48 AV	ဒဏ်တပ်ရှိက်၍ ပစ္စည်းအမှန်ဖြင့် ပြန်လည်တင်ပို့ခွင့်ပြုရန်။
		(ခ) ပင်ရင်းနိုင်ငံကွဲလွဲခြင်း (CMP ပစ္စည်းများတွင် Made in Myanmar အစား အခြား နိုင်ငံဖော်ပြခြင်း)	1/360 AV	ဒဏ်တပ်ရှိက်၍ ပြန်လည်ပြင်ဆင် ပြီး တင်ပို့ခွင့်ပြုရန်။

စဉ်	မြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	မြစ်ဒဏ်	မှတ်ချက်
		(ဂ) အရည်အသွေးကွဲလွဲခြင်း	1/180 AV	ဒဏ်တပ်ရိုက်၍ သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ အရည်အသွေး စစ်ဆေးချက်၊ ထောက်ခံချက်များဖြင့် ပြန်လည် ပြင်ဆင်ပြီး ကိုက်ညီမှန်ကန်မှသာ တင်ပို့ခွင့်ပြုရန်။
		(ဃ) Measurement ကွဲလွဲခြင်း	1/180 AV	ကိုက်ညီမှုမရှိသည့် ပစ္စည်းများအား ဒဏ်တပ်ရိုက်၍ ကိုက်ညီမှန်ကန် အောင်မြင်လုပ်ပြီးမှ တင်ပို့ခွင့်ပြုရန်။
		(င) အမျိုးအစားကွဲလွဲခြင်း	1/90 AV	ဒဏ်တပ်ရိုက်၍ သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ထောက်ခံချက်များဖြင့် ပြန်လည် ပြင်ဆင်ပြီး ခွင့်ပြုချက်နှင့် ကိုက်ညီ မှန်ကန်မှသာ တင်ပို့ခွင့်ပြုရန်။

စဉ်	မြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	မြစ်ဒဏ်	မှတ်ချက်
		(စ) ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက် များ၊ ပူးတွဲစာရွက်စာတမ်းပါ အချက်အလက်များကွဲလွဲခြင်း (စည်းကြပ်တန်ဖိုး ထိခိုက် နစ်နာမှုရှိသော ကွဲလွဲမှုများ အတွက်)	1/180 AV	- တန်ဖိုးမြင့်ထုတ်ကုန် မဟုတ် သော ကုန်ပစ္စည်းများအား တန်ဖိုးမြင့် ထုတ်ကုန်အဖြစ် ကြေညာ၍ တင်ပို့ခြင်း။ - ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်၊ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာနှင့် Invoice၊ Packing List စသည့် စာရွက်စာတမ်းများတွင် ဖော်ပြ ထားသည့် အချက်အလက်များ ကွဲလွဲခြင်း။
		(ဆ) ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက် များ၊ ပူးတွဲစာရွက်စာတမ်းပါ အချက်အလက်များကွဲလွဲခြင်း (စည်းကြပ်တန်ဖိုး ထိခိုက် နစ်နာမှု မရှိသော ကွဲလွဲမှုများ အတွက်)	1/360 AV	- Commercial Document များတွင် ပါရှိလာသော အမှားအယွင်းများ သည် စည်းကြပ် တန်ဖိုးထိခိုက်မှု ရှိ-မရှိ အပေါ် အခြေခံ၍ စဉ်းစားမည်။ - အမည်၊ လိပ်စာများတွင် စာလုံးပေါင်း မှားယွင်းပါက ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်။

စဉ်	ဖြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ဖြစ်ဒဏ်	မှတ်ချက်
၂	ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များ ထက် ကျော်လွန်၍ တင်ပို့ခြင်း	-	1/90 AV	ဒဏ်တပ်ရှိက်၍ ခွင့်ပြုချက်ထက် ကျော်လွန်နေသော ကုန်ပစ္စည်းများ အတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ပို့ကုန်လိုင်စင်ရရှိပြီးမှ တင်ပို့ခွင့်ပြုရန်။
၃	ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်၊ ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာ သို့မဟုတ် တင်ပို့ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ မပါရှိခြင်း	ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပို့ကုန်ပါမစ်၊ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ ခွင့်ပြုချက် မပါရှိခြင်း၊ တင်ပို့ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင် သည့် စာရွက်စာတမ်းများ မပါရှိခြင်း	သိမ်းဆည်း	-

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၂)

တင်သွင်းသည့် ယာဉ်နှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် ဒဏ်ကြေးများသတ်မှတ်ခြင်း

စဉ်	ဖြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ဖြစ်ဒဏ်	ဖြစ်ဒဏ်	
၁	အမှတ်တံဆိပ်မပါရှိဘဲ ဖြစ်စေ၊ ပင်ရင်းနှိုင်း မပါရှိဘဲ ဖြစ်စေ တင်သွင်းခြင်း	(က) ကုန်အမှတ်တံဆိပ်အမည် မပါရှိခြင်း	သိမ်းဆည်း	1 AV	ကုန်အမှတ်တံဆိပ် သတ်မှတ်ချက်ဆိုင်ရာ အထောက်အထားများအရ စိစစ်၍ ကုန်အမှတ်တံဆိပ် သတ်မှတ်နိုင်ပါက ဒဏ်ကြေးကင်းလွတ်ခွင့် ပြုရန်။
		(ခ) ပင်ရင်းနှိုင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် အထောက်အထားများအား ကုန်ပစ္စည်းများတွင် မတွေ့ရှိခြင်း	သိမ်းဆည်း	1/2 AV	ပင်ရင်းနှိုင်း သတ်မှတ်ချက် ဆိုင်ရာ အထောက်အထား များအရ စိစစ်၍ ပင်ရင်း နှိုင်း သတ်မှတ်နိုင်ပါက ဒဏ်ကြေး ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုရန်။

၂

စဉ်	မြစ်မူ	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၂	အမှတ်တံဆိပ်ဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံမှန်ကန်မှု မရှိဘဲ တင်သွင်းခြင်း	ကုန်ပစ္စည်းမှန်ကန်သော်လည်း ကုန်ပစ္စည်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အညွှန်းအမှတ်တံဆိပ် ပြည့်စုံ မှန်ကန်စွာဖော်ပြပါရှိမှု မရှိခြင်း	-	1/180 AV	သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ထောက်ခံချက်ပါရှိမှသာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုမည်။

၃

စဉ်	မြစ်မူ	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၃	ယာဉ်၊ ယန္တရားများ အတွက် စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထုတ်ပြန် ထားသော ထုတ်လုပ် သည့်ခုနှစ်အတွင်း အကျိုးဝင်မှု မရှိခြင်း	(က) သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ထားသော ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်အတွင်း နိမ့်ခြင်း	1/24 AV	-	- ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ် သတ်မှတ်ချက်ကို ဘောင်အမှတ်/ Vin Code ဖြင့် သတ်မှတ်ရန်။
		(ခ) သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ထားသော ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်အတွင်း မြင့်ခြင်း	1/48 AV	-	- ထိုသို့ စိစစ်၍ မရပါက ကဉာဏ် စိစစ်အတည်ပြု ချက်အရ သတ်မှတ်ရန်။
		(ဂ) သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ထားသော ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်အထက် မြင့်ခြင်း	1/24 AV	-	- အတည်ပြု ထုတ်လုပ်သည့် ခုနှစ်ဖြင့် စည်းကြပ်ရန်။
		(ဃ) သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ထားသော ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်အောက် နိမ့်ခြင်း	သိမ်းဆည်း	-	- ဘောင်အမှတ်/ Vin Code ပြင်ဆင်ထားပါက သတ်မှတ်ဘောင်အတွင်း အကျိုးဝင်သည်ဖြစ်စေ၊ အကျိုးမဝင်သည်ဖြစ်စေ ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်းရန်။

၄

စဉ်	မြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၄	သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ သွင်းကုန် ကြေညာလွှာပါ ဖော်ပြချက်များနှင့် ကွဲလွဲခြင်း	(က) Main Brand ကွဲလွဲခြင်း/ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ကွဲလွဲခြင်း	1/2 AV	1/4 AV	ဥပမာအားဖြင့် - ▪ မော်တော်ယာဉ်များ အတွက် သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်၊ သွင်းကုန် ကြေညာလွှာ ခွင့်ပြု Toyota အမှတ်တံဆိပ် ဖြစ်သော်လည်း အမှန် တင်သွင်း Nissan အမှတ် တံဆိပ်ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။ ▪ ယန္တရားများအတွက် သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်၊ သွင်းကုန် ကြေညာလွှာ ခွင့်ပြု Komatsu အမှတ်တံဆိပ် ဖြစ်သော်လည်း အမှန် တင်သွင်း Caterpillar အမှတ်တံဆိပ်ကွဲလွဲ တင်သွင်းခြင်း။

၅

စဉ်	မြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
		(ခ) ပူးတွဲစာရွက်စာတမ်းပါ အချက်အလက်များ ကွဲလွဲခြင်း	1/90 AV	1/360 AV	စည်းကြပ်တန်ဖိုး ထိခိုက်နစ်နာမှု မရှိသော ကွဲလွဲမှုများအတွက် ဒဏ်တပ်ရိုက်ရန်။
			1/4 AV	1/24 AV	စည်းကြပ်တန်ဖိုး ထိခိုက်နစ်နာမှုမရှိသော ကွဲလွဲမှုများအတွက် ဒဏ်တပ်ရိုက်ရန်။
		(ဂ) ပင်ရင်းနှီးငွေကွဲလွဲခြင်း	1/90 AV	1/180 AV	အမှန်တင်သွင်း ပင်ရင်းနှီးငွေအရ ဈေးနှုန်း အတည်ပြုသတ်မှတ် စည်းကြပ်ရန်။
		(ဃ) Capacity Weight ကွဲလွဲခြင်း	တစ်တန်လျှင် ကျပ်(၅)သိန်း	-	အမှန်တင်သွင်း ဈေးနှုန်းဖြင့် အတည်ပြု သတ်မှတ်စည်းကြပ်ရန်။
		(င) Vehicle Weight ကွဲလွဲခြင်း	တစ်တန်လျှင် ကျပ်(၅)သိန်း	-	0.5 - 1.49 = 1 Ton 1.5 - 2.49 = 2 Ton စသည်ဖြင့် တွက်ချက်ရန်။

၆

စဉ်	မြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
		(စ) Measurement ကွဲလွဲခြင်း	-	1/90 AV	အမှန်တင်သွင်း ဈေးနှုန်းဖြင့်အတည်ပြု သတ်မှတ်စည်းကြပ်ရန်။
		(ဆ) EV Battery Capacity/ Motor Capacity ကွဲလွဲခြင်း	1/90 AV	-	+ / - (3) အတွင်း ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည် ဖြစ်သည်။
		(ဇ) Sub Brand ကွဲလွဲခြင်း	1/2 AV	-	ဥပမာအားဖြင့် - မော်တော်ယာဉ်များအတွက် သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန် ပါမစ်၊ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ ခွင့်ပြု Toyota Corolla ဖြစ် သော်လည်း အမှန်တင်သွင်း Toyota Belta ကွဲလွဲတင်သွင်း ခြင်း။

၇

စဉ်	မြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
		(ဈ) Type ကွဲလွဲခြင်း	1 AV	1/90 AV	ဥပမာအားဖြင့် - ▪ မော်တော်ယာဉ်များ အတွက် Saloon နှင့် Van ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။ (ယာဉ်အမျိုးအစား အုပ်စုတူပြီး ပုံစံ (Type) ကွဲလွဲခြင်းကို ဆိုလိုသည်။) ▪ အထွေထွေ ကုန်ပစ္စည်း များအတွက် Aircon Split type နှင့် Stand type ကွဲလွဲ တင်သွင်းခြင်း။

၈

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
		(ည) ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အပိုပစ္စည်းများ Reconditioned မကိုက်ညီခြင်း	1/90 AV	1/180 AV	စီး/ကူးမှု ထုတ်ပြန်ထားသည့် Reconditioned သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။
		(ဋ) Brand New အစား Used/Reconditioned တင်သွင်းလာခြင်း	သိမ်းဆည်း	1/2 AV	စီး/ကူးမှု ထုတ်ပြန်ထားသည့် used machine သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။
		(ဌ) Used/ Reconditioned အစား Brand New တင်သွင်းခြင်း	ကင်းလွတ်	ကင်းလွတ်	အမှန်တင်သွင်းဈေးနှုန်းဖြင့် အတည်ပြုသတ်မှတ်စည်းကြပ်ရန်။

၉

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ		မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်		ပြစ်ဒဏ်		
၅	ကုန်ပစ္စည်းကြိုတင်ရောက်ရှိခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိပြီးမှ သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် ပြင်ဆင်ချက်ရရှိခြင်း	- သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် လျှောက်ထားဆဲ ခွင့်ပြုချက် မရမီကုန်ပစ္စည်း ကြိုတင်ရောက်ရှိခြင်း - ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိပြီးမှ လိုင်စင်၊ ပါမစ် ပြင်ဆင်ချက် ရရှိခြင်း	(1) day to (15) days	ကင်းလွတ်	(1) day to (15) days	ကင်းလွတ်	- CMP ပစ္စည်းများအတွက် VPA ဒဏ်ကြေး (၅၀) ရက် အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။ - လေယာဉ် အပိုပစ္စည်းများအတွက် VPA ဒဏ်ကြေးကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။ - Typing error ၊ အခွန်ဘဏ္ဍာထိခိုက်မှုမရှိသော ပြင်ဆင်ချက်များကိုသာ ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုရန်။
			(16) days to (30) days	1/48 AV	(16) days to (30) days	1/48 AV	
			(31) days to (40) days	1/24 AV	(31) days to (40) days	1/24 AV	
			(41) days to (50) days	1/12 AV	(41) days to (50) days	1/12 AV	
			(51) days to (60) days	1/2 AV	(51) days to (60) days	1/2 AV	
			(61) days နှင့်အထက်	သိမ်းဆည်း	(61) days နှင့်အထက်	သိမ်းဆည်း	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ		မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်		ပြစ်ဒဏ်		
၆	သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ် သက်တမ်း ကျော်လွန်ပြီးမှ ရောက်ရှိခြင်း	ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်တွင် ခွင့်ပြုလိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးခြင်း	(1) day to (7) days	ကင်းလွတ်	(1) day to (7) days	ကင်းလွတ်	သက်တမ်းတိုးခွင့်ရှိသော ကာလအတွင်း လိုင်စင် သက်တမ်းကျော်လွန်ပါက ဤဒဏ်ကြေးဖြင့် တပ်ရိုက် မည်ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းတိုး ခွင့်ရှိသော ကာလထက် ကျော်လွန်ပါက သက်တမ်း တိုးခွင့်မပြုဘဲ ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်းမည် ဖြစ်ပါသည်။
			(8) days to (15) days	1/48 AV	(8) days to (15) days	1/48 AV	
			(16) days to (30) days	1/24 AV	(16) days to (30) days	1/24 AV	
			(31) days နှင့်အထက်	သိမ်းဆည်း	(31) days နှင့်အထက်	သိမ်းဆည်း	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၇	သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်ပါ ခွင့်ပြုချက်များ၊ သွင်းကုန် ကြေညာ လွှာပါ ဖော်ပြချက် များထက် ကျော်လွန် တင်သွင်းခြင်း	10 % အထိ	-	1/4 AV	ကျော်လွန်တင်သွင်းသည့် ရာခိုင်နှုန်းတွက်ချက်ရာ တွင် ပစ္စည်းအရေအတွက်/ အလေးချိန်ပေါ်တွင် မူတည်၍ တွက်ချက်ရန်။
		11% နှင့်အထက်	-	သိမ်းဆည်း	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ		မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်		ပြစ်ဒဏ်		
၈	သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်၊ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ မရှိဘဲ တင်သွင်းခြင်း	သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ သွင်းကုန်ပါမစ်၊ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ တင်သွင်းခြင်း	လယ်ယာ လုပ်ငန်းသုံး ထော်လာဂျီ/ E Three Wheel Motorcycle လေဆိပ်သုံး Tractor ၊ လယ်ယာသုံး (ထွန်စက်)၊ E Bicycle အပျော်စီး Speed Boat သို့မဟုတ် အပျော်စီး ရေယာဉ်မှအပ လုပ်ငန်းသုံး ရေယာဉ်	1 AV	ဆေးဝါး၊ ဆေးအထောက် အကူပြုပစ္စည်း၊ ပိုးသတ်ဆေး၊ မျိုးစေ့၊ စားသုံးဆီ၊မွေးမြူရေး လုပ်ငန်းသုံး ကုန်ကြမ်း၊ တိရစ္ဆာန်သုံး ဆေးဝါး၊ ဆေးဝါး ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းများနှင့် ပရဆေး ကုန်ကြမ်းများ၊ လယ်ယာသုံးစက်နှင့် စက်ပစ္စည်း၊ စားသောက်ကုန်၊ အများပြည်သူ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး ရေယာဉ်များတွင် အသုံးပြုသည့် ကိရိယာတန်ဆာ	1 AV	- လိုင်စင်/ပါမစ် ခွင့်ပြုချက်နှင့် တင်သွင်းသည့်ပစ္စည်း အား လိုင်စင်/ပါမစ်ဖြင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရန်။ - လိုင်စင်မလိုသည့် ပစ္စည်းများအတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ နှင့်တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရန်။ - သီးခြားညွှန်ကြားချက် ရှိသော နေရာများမှ တားဆီး/ဖမ်းဆီး ဖြစ်ပါက အခြားဥပဒေ နှင့်အညီ အရေးယူရန်။

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ		မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်		ပြစ်ဒဏ်		
			လုပ်ငန်းသုံး မော်တော် ယာဉ်၊ နောက်တွဲ ယာဉ်၊ ယန္တရား၊ လူစီး မော်တော် ယာဉ်	သိမ်းဆည်း	ပလာစတစ် စက်အပို ပစ္စည်းများ၊ စက်မှု ကုန်ကြမ်း၊ ပလာစတစ် စတစ် ကုန်ကြမ်းများ၊ စားသောက် ကုန်ကြမ်း၊ Packing Materials၊ စက်ဆီ၊ ချောဆီနှင့် အခြား စက်မှုသုံးဆီများ၊ ကတ္တရာ၊ လျှပ်စစ် ဓာတ်အား ထုတ်/လွှတ်/ဖြန့် ပစ္စည်းများ၊ ဘီလပ် မြေ၊ Machine and Spare Parts၊ အပို ပစ္စည်းများ (ယာဉ်/ စက်/ဆက်သွယ်ရေး) ၊ Electrical Goods ၊ လူသုံးကုန်ပစ္စည်း၊ Paper and Stationary		

စဉ်	ဖြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ		မှတ်ချက်
			ဖြစ်ဒဏ်		ဖြစ်ဒဏ်		
					ဓာတ်မြေဩဇာ၊ ဒီဇယ်ဆီ၊ ဓာတ်ဆီ၊ LPG Gas၊ သံနှင့် သံမဏိပစ္စည်း၊ Construction Materials၊ တာယာနှင့် ရာဘာထုတ် ကုန်ပစ္စည်းများ၊ တယ်လီဖုန်းနှင့် ဆက်သွယ်ရေးသုံး ပစ္စည်းများ	2 AV	
					Electronic Goods	3 AV	
					Vape ၊ စီးကရက်၊ ဘီယာ၊ ဖဲထုပ်	သိမ်းဆည်း	

စဉ်	ဖြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ		အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ		မှတ်ချက်
			ဖြစ်ဒဏ်		ဖြစ်ဒဏ်		
			ယာဉ် အမျိုးအစား အုပ်စု ကွဲလွဲခြင်း	သိမ်းဆည်း	-	-	- လူစီးယာဉ်အုပ်စုမှ ခရီးသည်တင်ယာဉ်အုပ်စုသို့ ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။ - ကုန်တင်ယာဉ်အုပ်စုမှ ခရီးသည်တင်ယာဉ်အုပ်စုသို့ ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။ - ကညန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ယာဉ်အမျိုးအစားအုပ်စုခွဲခြားသတ်မှတ်ရန် (လူစီးယာဉ်/ ခရီးသည်တင်ယာဉ်/ ကုန်တင်ယာဉ်/ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်/ ယန္တရားအုပ်စုများ)။
			ဘယ်မောင်း အစား ညာမောင်း ကွဲလွဲ တင်သွင်းခြင်း	သိမ်းဆည်း	-	-	ခွင့်ပြုဘယ်မောင်းယာဉ်အစား ညာမောင်းယာဉ်တင်သွင်းခြင်း။

Attachments:

No Attachments.